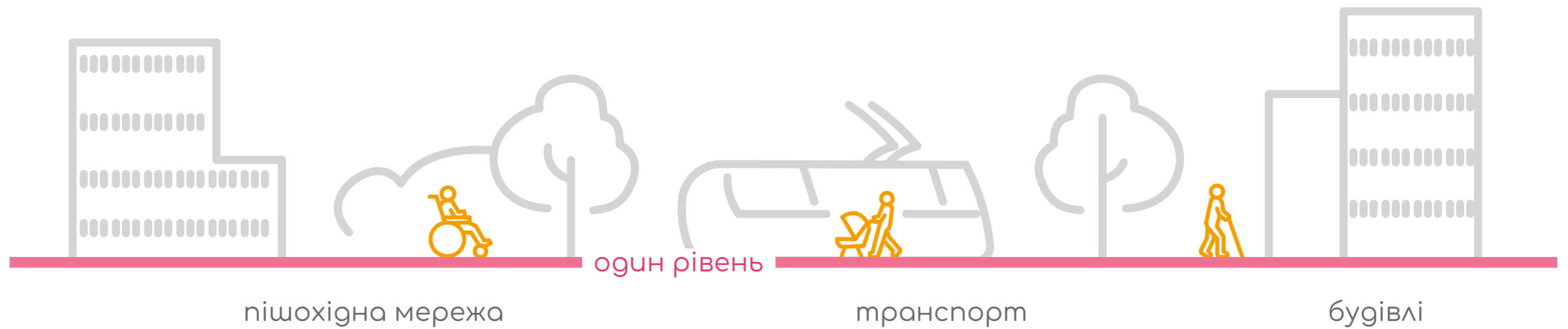


Безбар'єрний маршрут

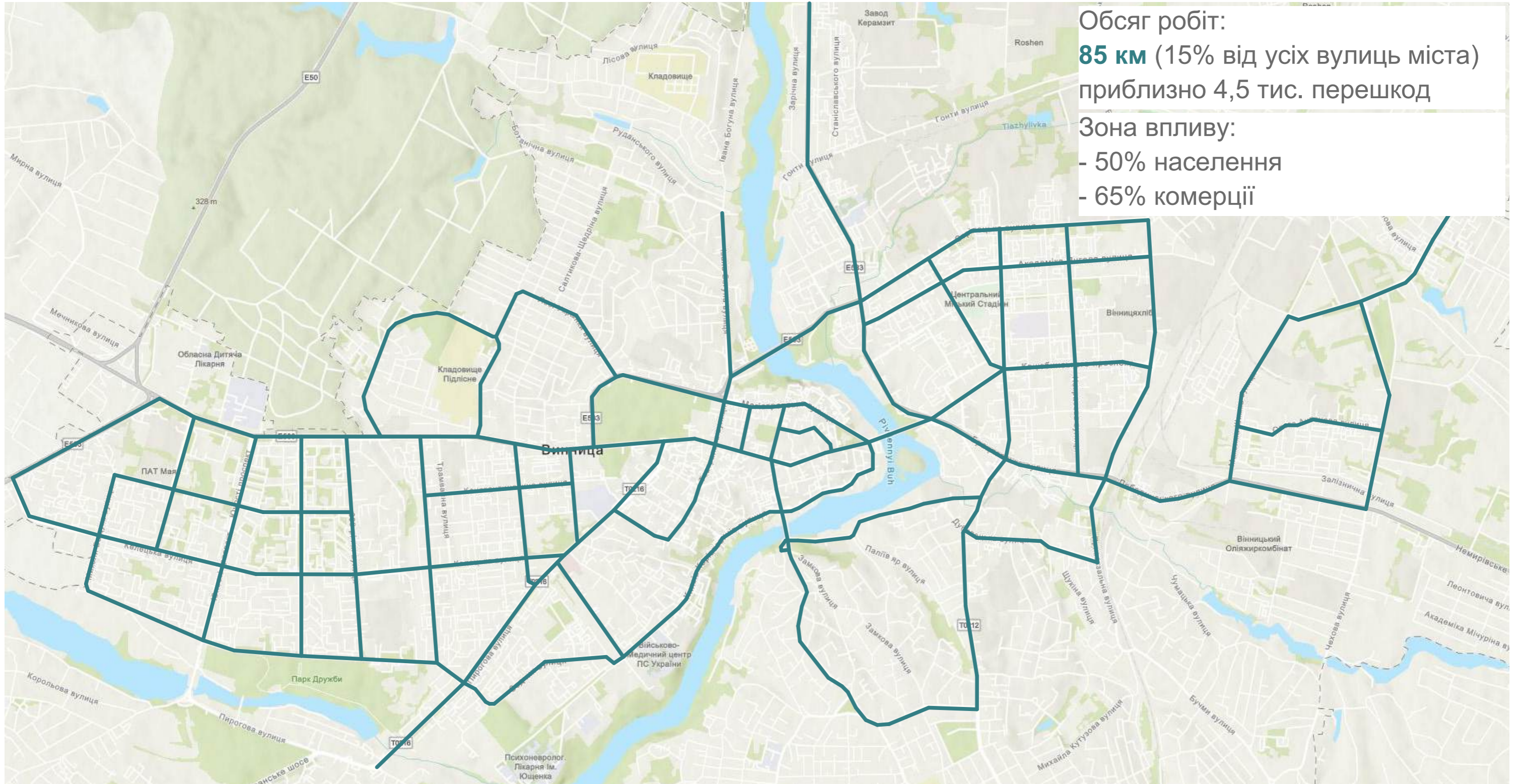


Статистика маломобільних груп у Вінниці

- люди з інвалідністю - близько 30 тис.
- люди з тимчасовим порушенням здоров'я - понад 13 273
- вагітні жінки, яких у місті – понад 3 800
- люди старшого віку - 88 000 тис.
- люди з дитячими візками, у Вінниці їх понад 9 524
- діти до 7-ми років, у Вінниці їх 15 590



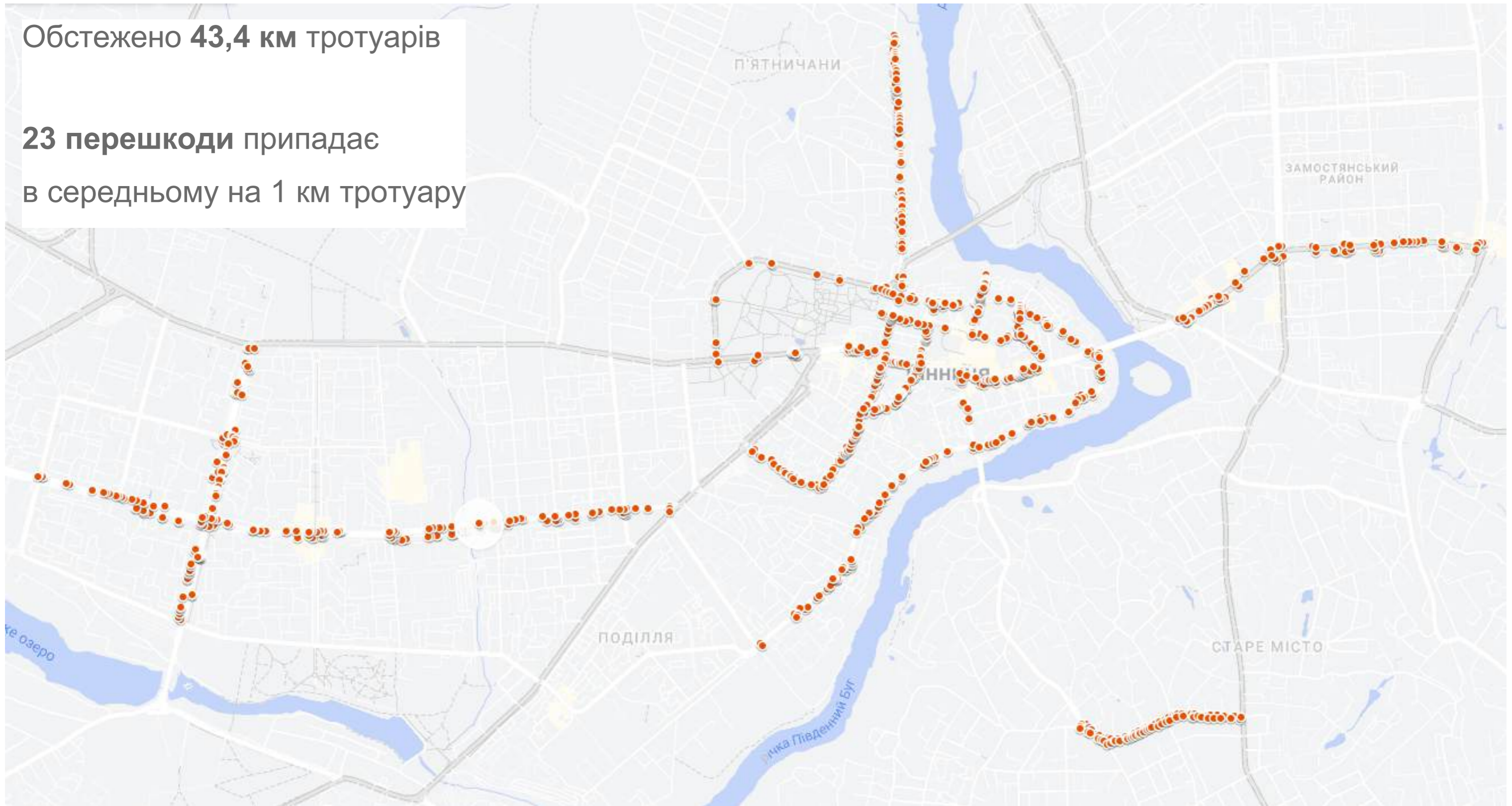
Ми ставимо за мету до 2030 року ліквідувати перешкоди для руху маломобільних громадян на основних вулицях міста Вінниці



Моніторинг перешкод

Обстежено **43,4 км** тротуарів

23 перешкоди припадає
в середньому на 1 км тротуару



Результати дослідження тротуарів

23 перешкоди
припадає в середньому
на 1 км тротуару

ненормативні бордюрні пандуси (35%)



нерівності покриття >2 см (21%)



відкриті водовідвідні лотки (19%)



бордюри без пандусу (9%)



інше (15%)

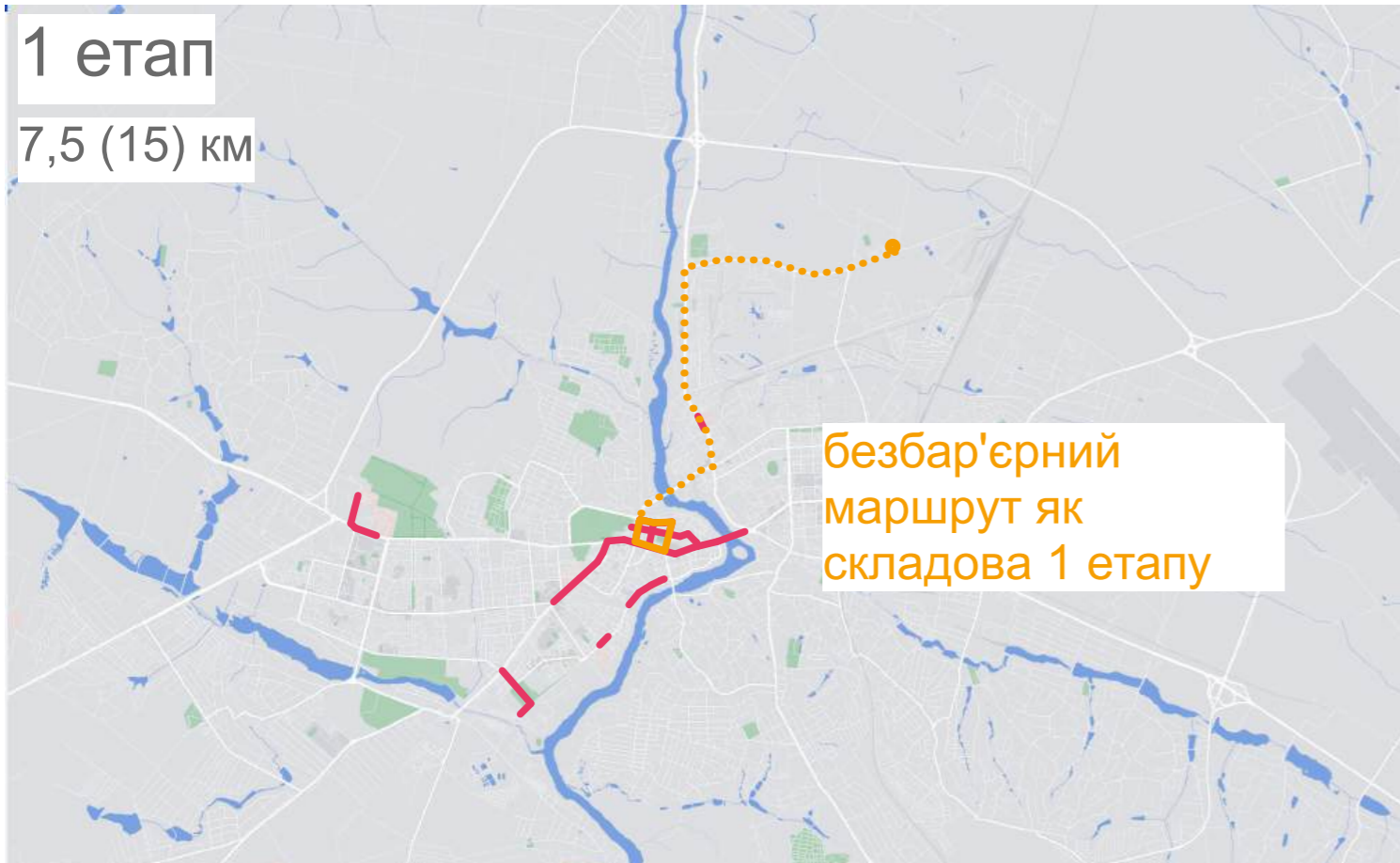


довжина вулиць (тротуарів), км

Етапність реалізації

1 етап

7,5 (15) км



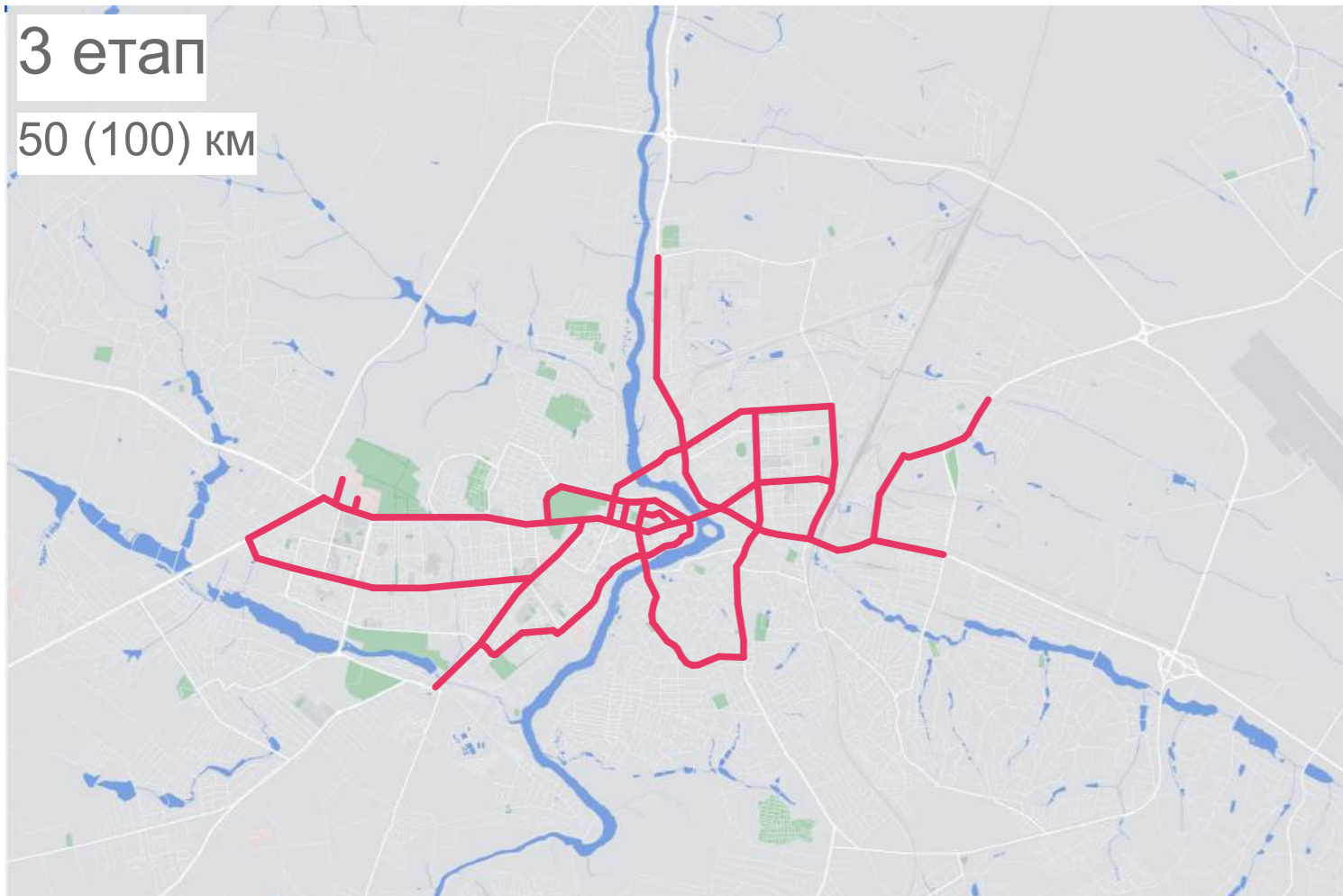
2 етап

25 (50) км



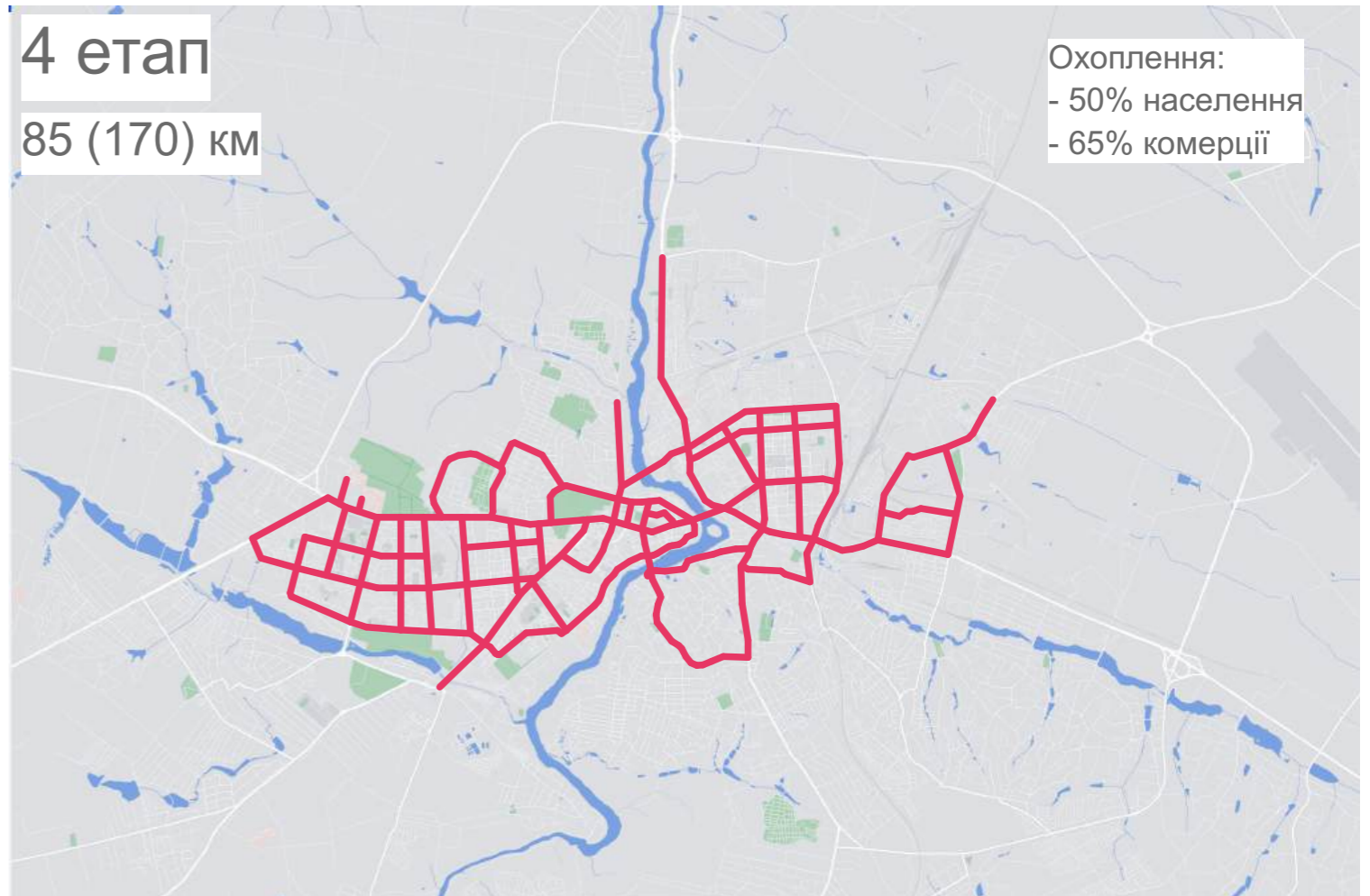
3 етап

50 (100) км



4 етап

85 (170) км



Створення безбар'єрного маршруту

Ідея безбар'єрного маршруту полягає у створенні зв'язку між закладами у центрі міста та одним із житлових будинків, у якому проживає ветеран з інвалідністю. На цьому маршруті зустрічаються усі типові елементи інфраструктури:

- під'їзд житлового будинку
- тротуари
- зупинки громадського транспорту

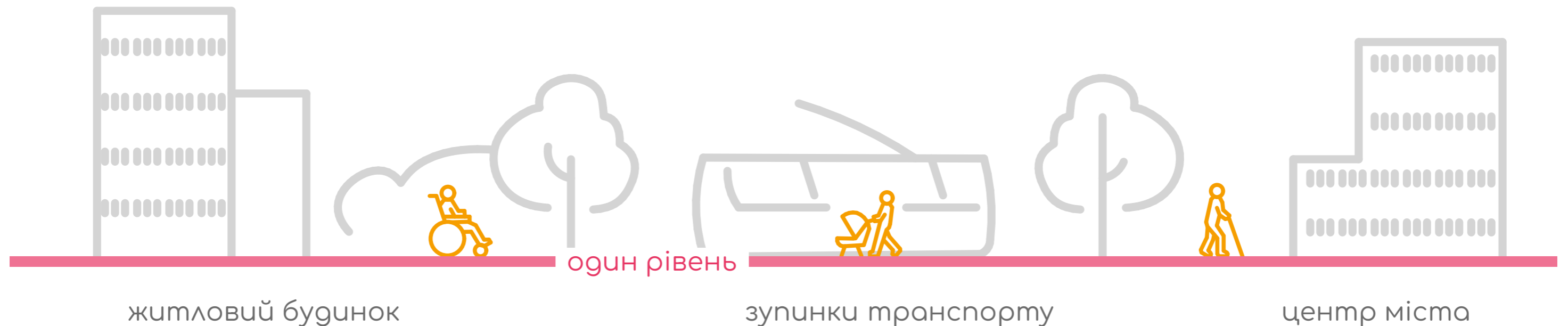


Схема безбар'єрного маршруту



ділянка 1
шлях від житлового будинку
до зупинки

рух низькопідлоговим громадським
транспортом
(3 маршрути тролейбусу - щогодини)



ділянка 2
кільцевий маршрут у
центрі міста



Точки тяжіння



© 2011-2021. Вінницька міська рада. | VMRisda_kramar-S-1-5-21-3441917141-1351904306-3624956341-19214





вихід з дому
реконструкція ліфту
адаптація входу у під'їзд

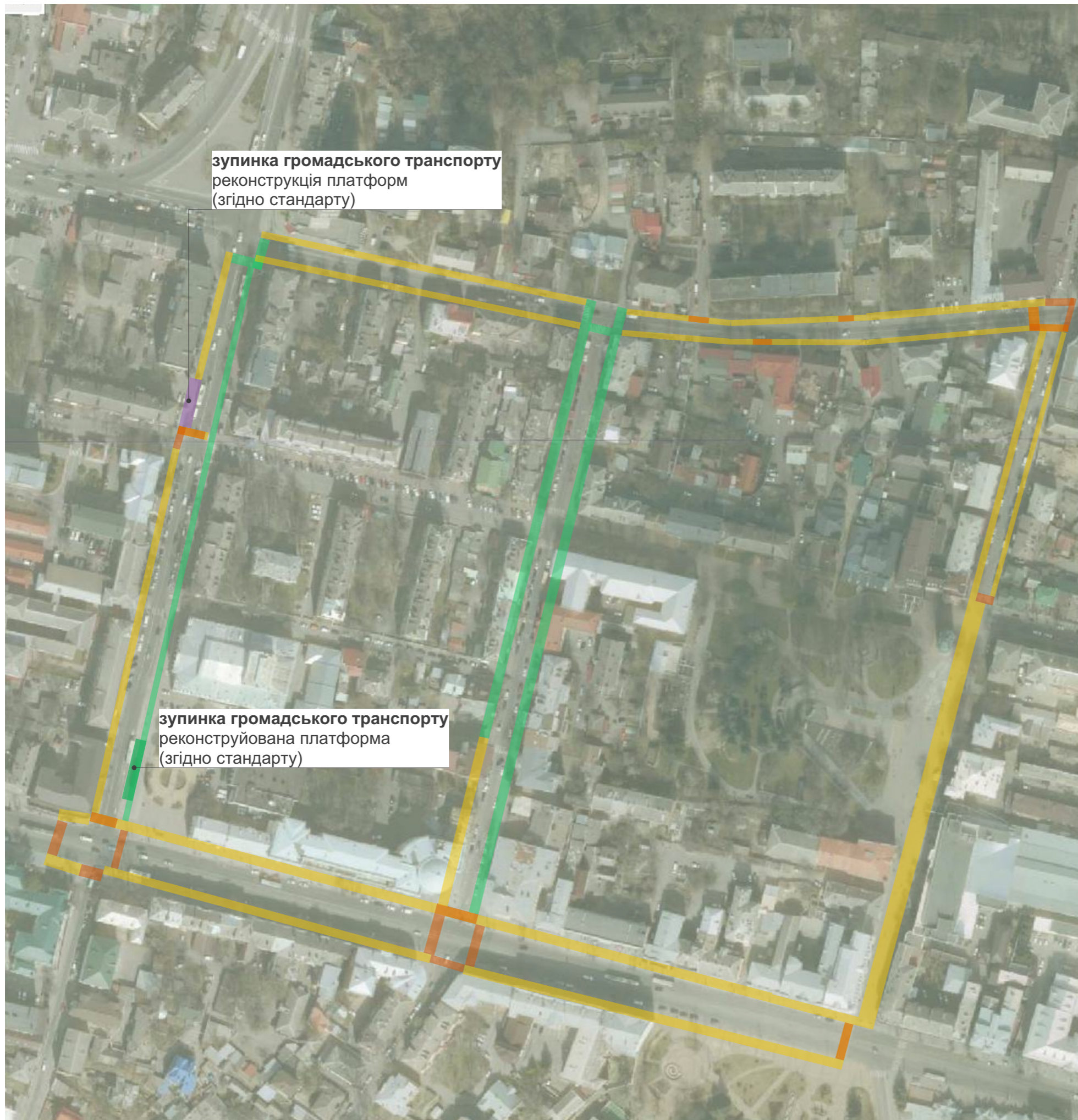
шлях до / від зупинки
влаштування нормативних понижень
ремонт тротуарів
(згідно зі стандартом)




зупинки громадського транспорту
реконструкція платформ
(згідно зі стандартом)

перехід через вулицю
влаштування безпечного та зручного
переходу (згідно зі стандартом)



ділянка 2



-  - безбар'єрні ділянки
-  - ремонт тротуарів
(згідно стандарту)
-  - влаштування переходів
(згідно стандарту)



Тротуари

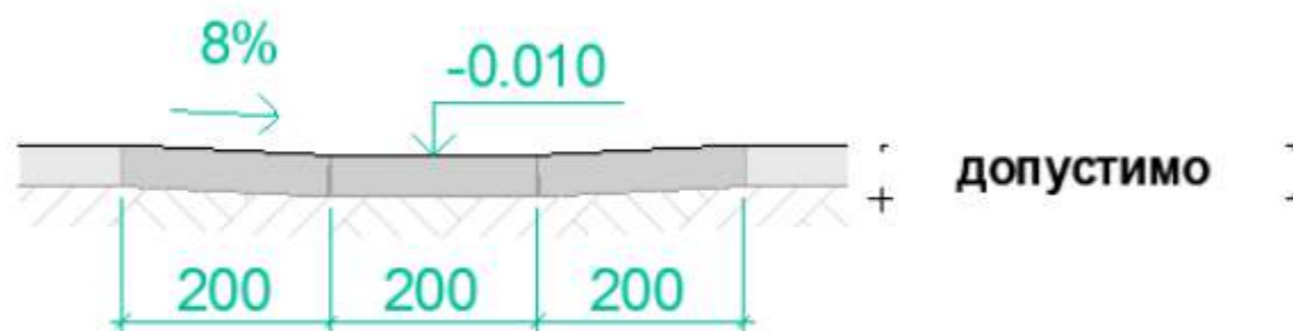
ДО



ПІСЛЯ



ТИП 14 Тротуари. Водовідведення

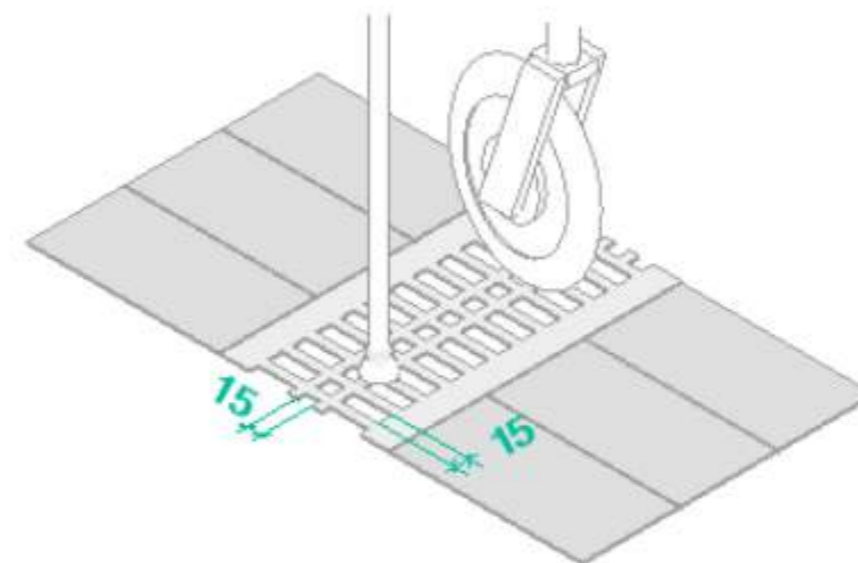


Водостоки на тротуарах повинні бути закриті решіткою з чарунками не більше 0,015 м в одному з напрямків

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.4)

Застосування відкритих вводовідвідних лотків **не допускається**.

У місцях випуску води із водостічних труб замість водовідвідних лотків може застосовуватись плавне пониження покриття тротуару на глибину 1 см з ухилом країв не більше 8%.



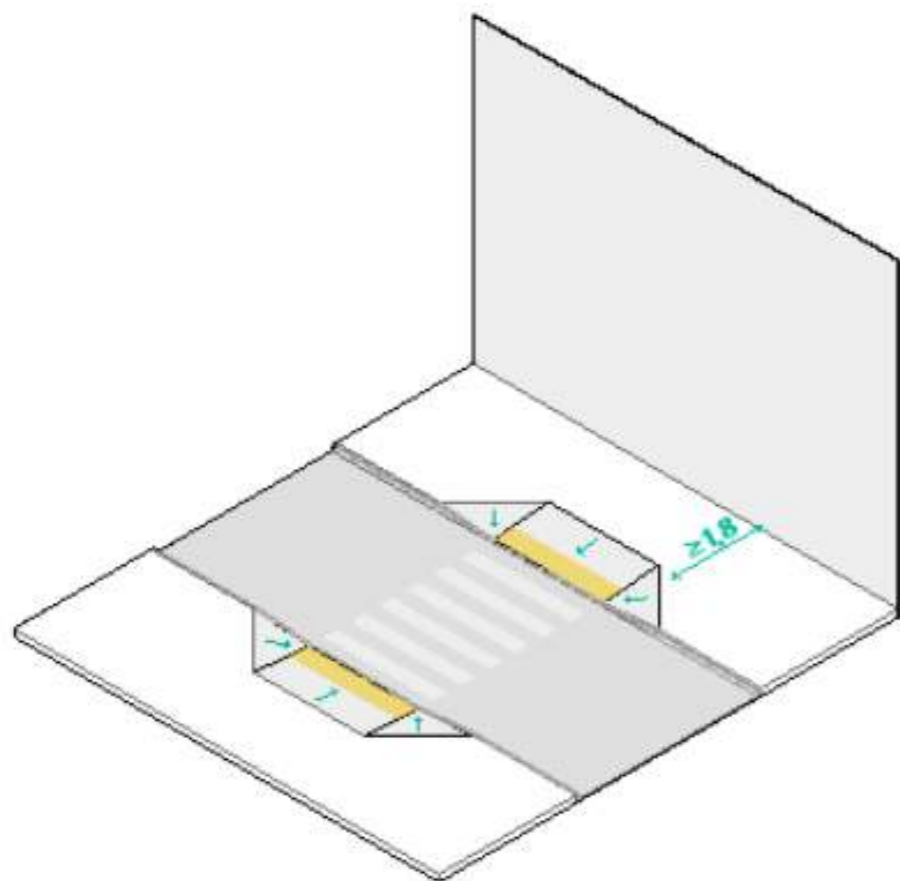
ДО



ПІСЛЯ



ТИП 7 Бордюрний пандус на прямій ділянці тротуару



Рекомендований ухил пандусу - до 5%. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати 8%. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

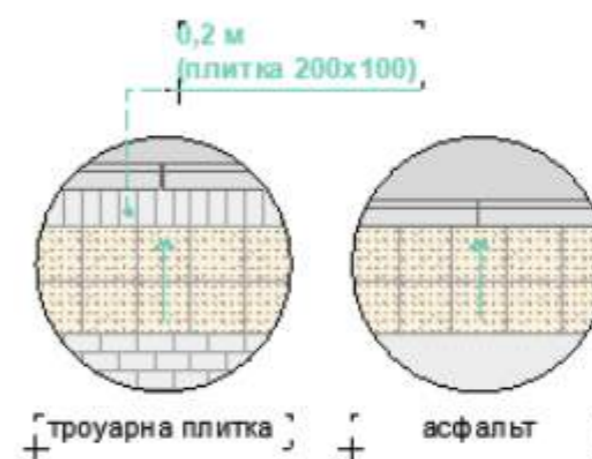
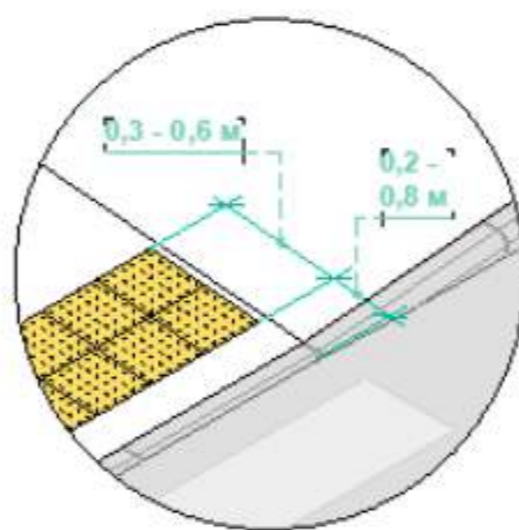
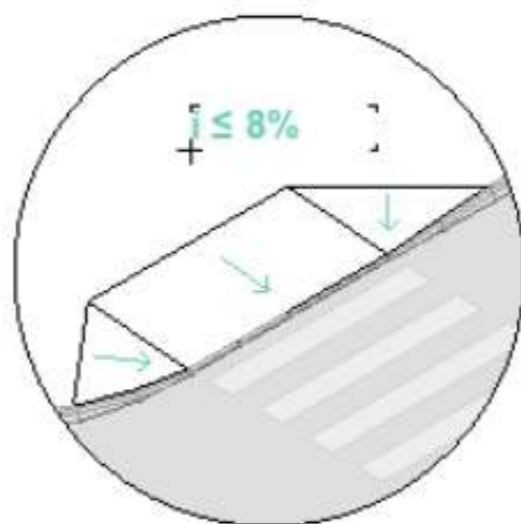
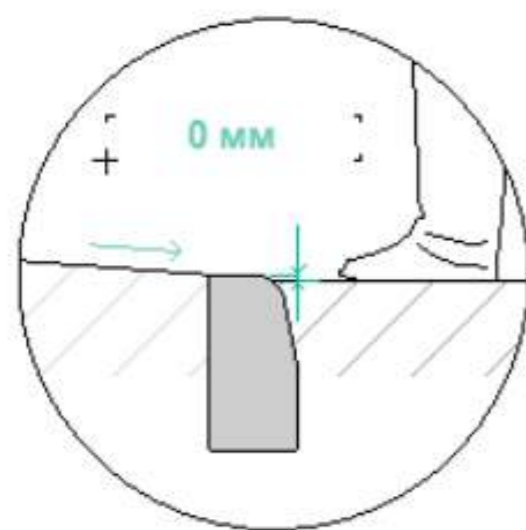
Спеціальні попереджувальні тактильні смуги (ТС) повинні бути завширшки не менше ніж 0,3-0,6 м та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки 0,004-0,005 м.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за 0,2 м і не більше ніж 0,8 м до перешкоди

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до ширини перешкоди на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються паралельно відносно бар'єру (перешкоди) під кутом 90° відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



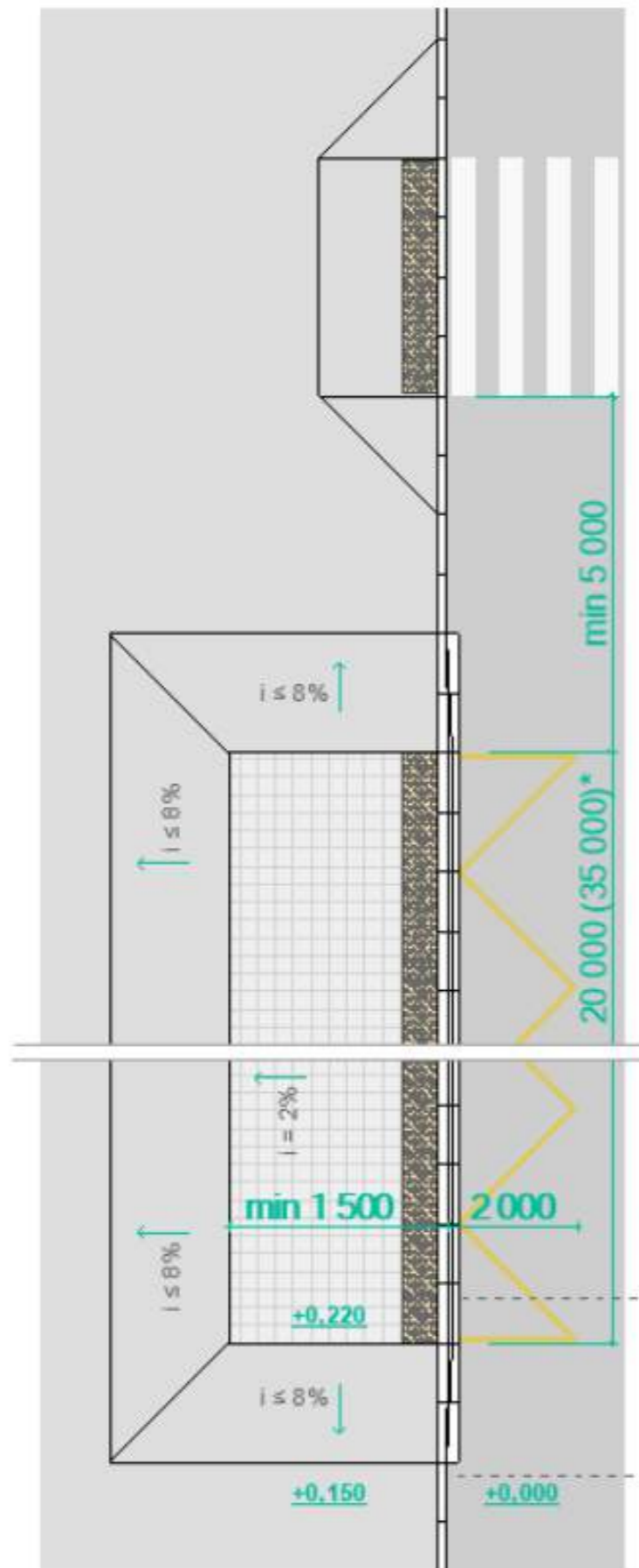
Зупинка громадського транспорту

ДО



ПІСЛЯ





ТИП 10

Тролейбусна платформа

*Довжина посадкового майданчика визначається типами і кількістю маршрутних транспортних засобів, що одночасно здійснюють висадку-посадку пасажирів на зупинці. Для звичайних маршрутних транспортних засобів довжина посадкового майданчика одиночної зупинки становить 20 м, подвійної - 35 м.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.10)

Зупинки маршрутного транспорту, що рухається спільно з іншими транспортними засобами, як правило, повинні розміщуватися за перехрестями на відстані не менше ніж 5 м. від пішохідного переходу і 20 м. від перехрестя до посадкового майданчика.

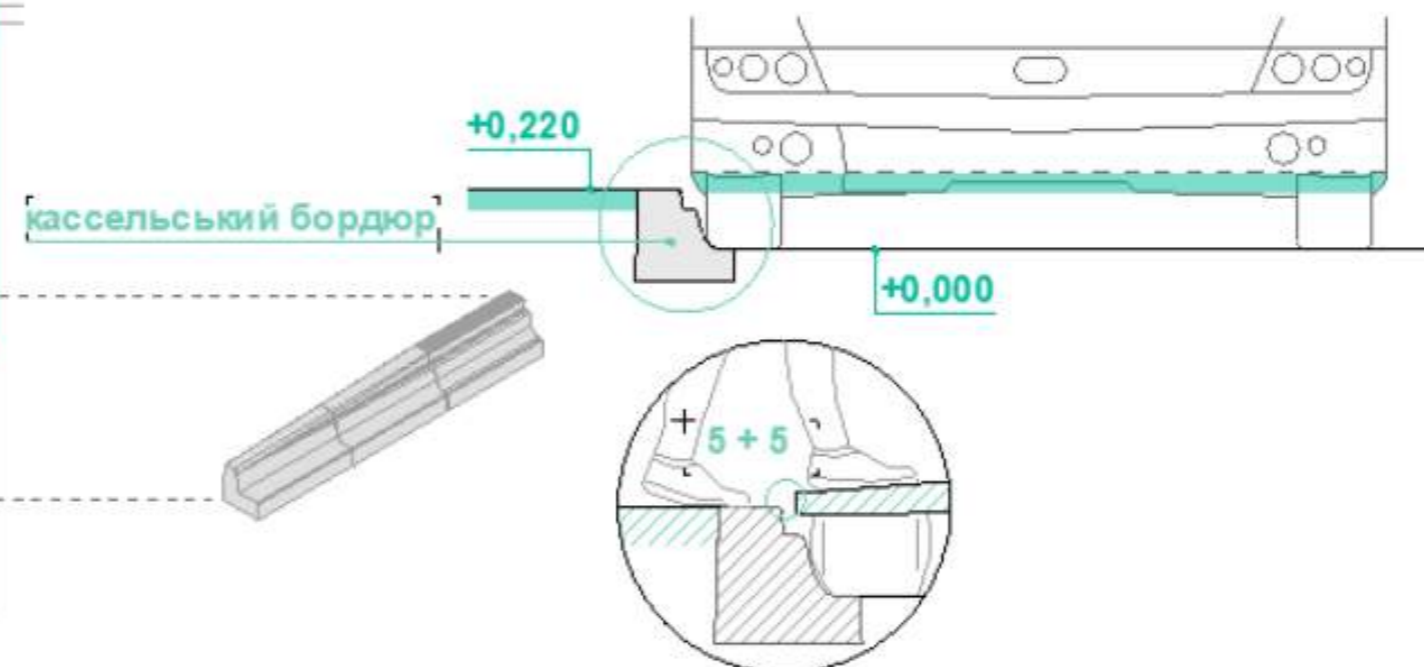
(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.2)

...висота посадочних майданчиків має бути на рівні підлоги транспортного засобу або нижче рівня підлоги транспортного засобу, але не більше ніж на 3 см...

(ДБН В.2.3-18:2007 Зм.№3 п.10.3.18)

Ширину посадкового майданчика безрейкового маршрутного транспорту потрібно приймати залежно від пасажирообігу зупинки, часу очікування пасажирами маршрутних транспортних засобів, виходячи з розрахункової щільності пасажирів на майданчику 2 чол./м², але не менше ніж 1,5 м без урахування павільйону або навісу.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.11)

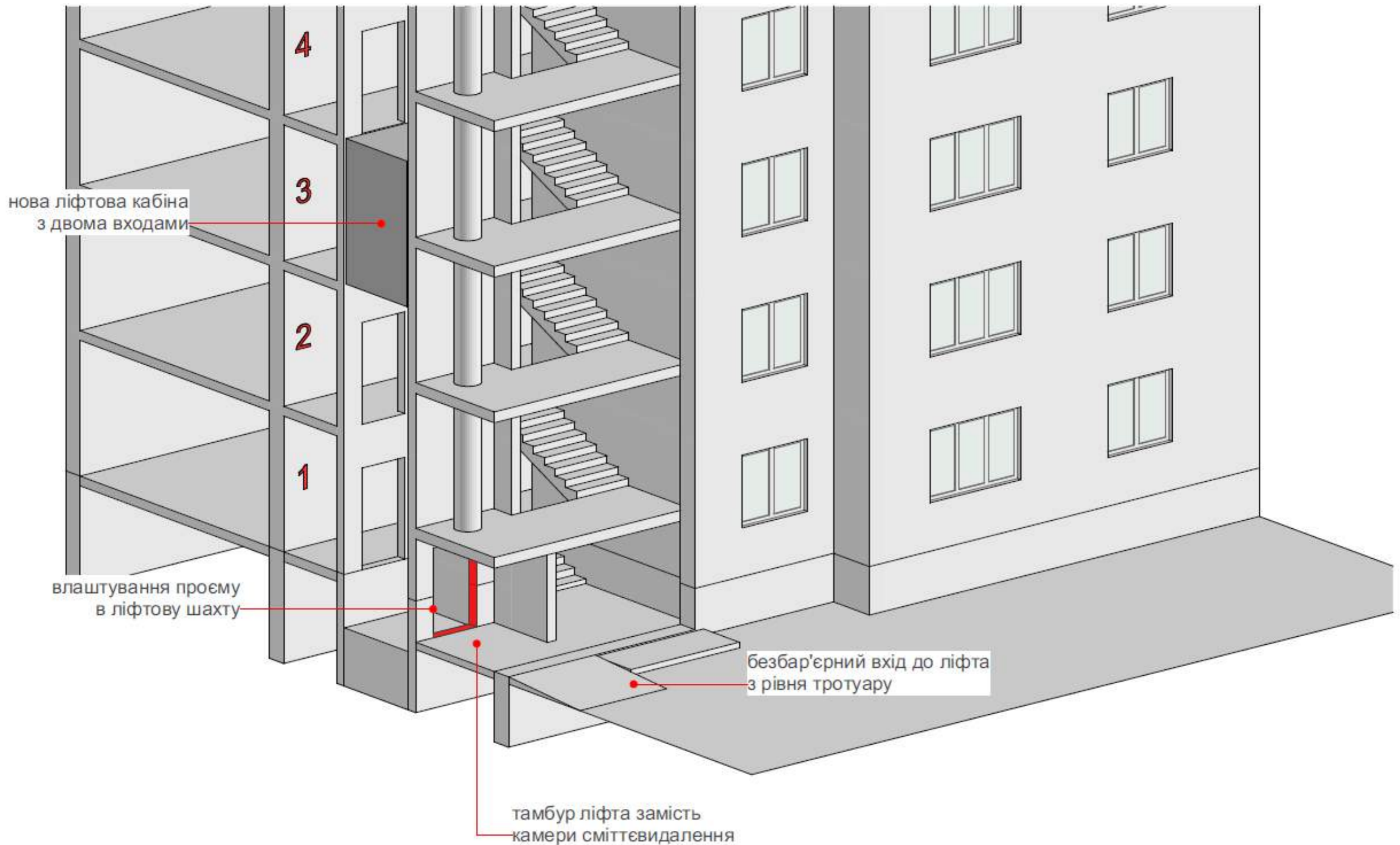


ДО



ПІСЛЯ





Заходи з облаштування безбар'єрного маршруту

- Поточний ремонт тротуарів на вул. Театральна, Соборна, Оводова та Магістратська із ліквідацією перешкод для руху маломобільних громадян;
- Реконструкція тролейбусно/автобусної зупинки на вул. Театральна із влаштуванням "Кассельського бордюру";
- Заміна ліфта та ремонт вхідної групи у багатоквартирному житловому будинку по вул. Зулінського, 49.
- Поточний ремонт тротуару на ділянці від будинку по вул. Зулінського, 49 до тролейбусної зупинки "Мікрорайон ВПЗ"



Обсяги фінансування:

1. Ремонт тротуарів - 3,2 млн грн.
2. Реконструкція зупинки - 3 млн. грн.
3. Заміна ліфта і ремонт вхідної групи - 2,2 млн. грн

РАЗОМ: 8,4 млн. грн

Джерела фінансування:

- Бюджет Вінницької міської територіальної громади
- З можливістю залучення коштів міжнародних організацій, донорських установ



- Підвищено рівень безбар'єрності середовища на основних вулицях у центрі м. Вінниця;
- Реалізовано унікальний пілотний проект зі створення безбар'єрного доступу до ліфта у типовому багатоквартирному житловому будинку

